

よりクリーンな排気を実現する

革新的なEFIソリューション



SPC56/57車載用32bitマイコンとL9177Aエンジン制御ICを集積したチップセット

インドの自動車業界では、Bharat ステージVI排出ガス規制に適合するための重要なモデルチェンジが進んでいます。この新しい規制により、2輪車に最先端技術が導入されることとなります。EFI（電子制御燃料噴射）システムは、その主要コンポーネントのひとつです。

様々な条件下での燃料噴射、スパーク・イグニッション、および排ガス後処理システムの正確な制御は、車載自己診断機能（OBD）とともに、2輪車の排出ガスの削減、およびBharat ステージVI要件への適合をサポートします。

STは、ECUのフォーム・ファクタとコストを最適化する高集積チップセットを提供しています。Power Architectureベースの車載用32bitマイクロコントローラSPC56/57とL9177Aペリフェラル・オン・チップで構成され、診断およびネットワーク機能用の主要なセンサ・インタフェースから負荷アクチュエーション（ソレノイド、リレー、バルブ等）まで、EFIシステム用のすべての構成要素が含まれています。

また、SPC57 2Lラインは、高性能GTM（Generic Timer Module）開発向けPWTライブラリとサンプル・ソフトウェアも提供します。

アプリケーション

- オートバイ用EFI
- 汎用エンジン用EFI
 - 船舶用エンジン
 - 除雪機
 - 芝刈り機
 - 送水ポンプ
 - エア・コンプレッサ

STとパートナーによるエコシステム



製品リスト

品名	説明	主なパラメータ		パッケージ
L9177ATR	単気筒または2気筒エンジン用エンジン制御IC	5V / ±2% / 300mA 5Vトラッキング/ 40mA 5Vスタンバイ/ 2.5mA SPI + 6 I/O IN ISO 9141 (K-Line) VRS	3 × リレーLSD 2 × インジェクタLSD 1 × O2センサ・ヒーターLSD 1 × タコメータLSD 1 × ランプLSD 1 × ステッピング・ドライバ 1 × HSD	TQFP-64
L9942XP	ステッパ・モータ・ドライバ	2 × フルブリッジ(最大1.3A) ステッピング・モードはプログラム可能 (フル/ハーフ/ミニマイクロ) スルー・レートおよび減衰レートはプログラム可能		PowerSSO-24
SPC560P34L1	汎用エンジン向け 32bit車載用 マイクロコントローラ	Flashメモリ : 192KB RAM : 12KB	1 × 10bit, 6チャンネルADC 1 × 6チャンネルeTimer	LQFP-64
SPC560P50L3	キャリブレーション 用32bit車載用 マイクロコントローラ	Flashメモリ : 512KB RAM : 40KB	2 × 10bit, 13チャンネルADC 2 × 6チャンネルeTimer	LQFP-100
SPC572L64E3	2輪車エンジン向け 32bit車載用マイクロ コントローラ	FLASHメモリ : 1.5MB RAM : 64KB	3 × 12bit SAR ADC, 1 × 16bit SD ADC, GTM	eTQFP100
SPC572L64F2	2輪車エンジン向け 32bit車載用マイクロ コントローラ	FLASHメモリ : 512KB RAM : 40KB	3 × 12bit SAR ADC, 1 × 16bit SD ADC, GTM	eTQFP80
L9908	車載3相ゲート・ ドライバ	12V/24V/48V対応 ASIL-Dシステム対応 6個の独立したNチャンネルFETプリドライバ 3個の差動ローサイドCSA (ADC/DACアーキテクチャ) SPI/I/O読取り可能な位相電圧コンパレータ出力フィードバック		TQFP-48EP

