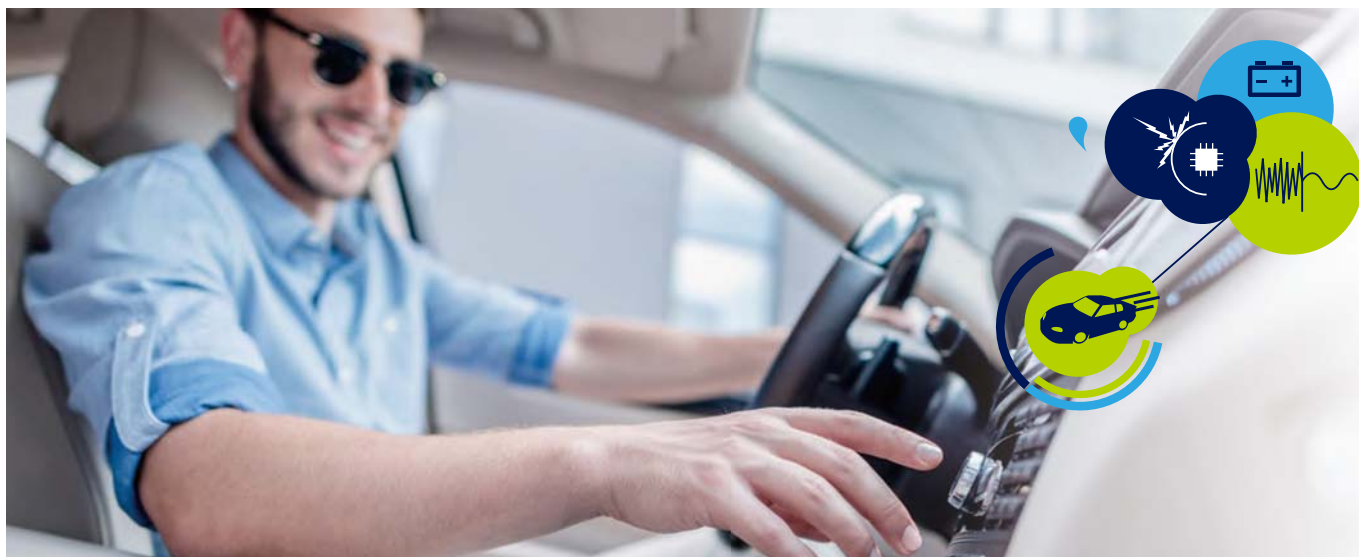


オートモーティブ・グレード準拠 CANトランシーバ用 ESDプロテクション



車載認定取得プロセスを簡素化し製品開発期間の短縮を実現する オートモーティブ・グレード準拠ESDプロテクション・ソリューション

CANタイプのインタフェースは、車載用の要件に対応するために双方向のプロテクション・デバイスを必要とします。

STは、車載専用のSOT23-3Lパッケージに封止された第1世代のESDプロテクションICシリーズに続き、SOT323パッケージに封止した第2シリーズの提供により、乗用車やトラック向けに、より高い電圧に対応することができます。

最初のデバイスはCAN用の定格30pFでしたが、この新しい第2シリーズのデバイスは定格約15pFを実現し、CAN-FDやFlexRayの要件に対応した3.5pFという低い定格値の製品もあります。

この製品ファミリーは、すべてAEC-Q101とISO 16750-2 (ジャンプ・スタート・テストおよび逆バッテリー接続) 規格に準拠しています。

特徴

- デュアル・ラインESD/EOSプロテクション
- 双方向デバイス
- 最大許容パルス電力: 最大250W (8/20 μ s)
- スタンド・オフ電圧: 24V ~ 36V
- 低リーク電流: 最大10nA
- 適合規格
 - ISO 7637-3aおよび3b
 - ISO 10605 / IEC 61000-4-2: 最大30kVの気中および接触放電
 - ISO 16750-2
 - AEC-Q101

利点

- さまざまな自動車メーカーによって承認済みの製品に基づくプラグ・アンド・プレイ・ソリューション。175°Cの過酷な環境でも動作可能
- CANトランシーバをESDおよびEOSから保護
- 小型パッケージ (SOT23-3LおよびSOT323-3L) により基板占有面積を低減
- CAN-FDやFlexRay、さまざまな電圧に対応し、乗用車やトラックの要件に適合する低静電容量の幅広い製品

電气的特性 (@ T_{AMB} = 25°C)

オーダー・コード	I _{RM}	V _{RM}	V _{BR}	I _{PP} (8/20)	ISO 10605 (R=330 Ω, C=330pF)	C		パッケージ
	(μA)	(V)	min. (V)	max. (A)	(kV)	typ. pF	max. pF	
ESDCAN24-2BLY	0.1	24	27	5.5	30	-	30	SOT23-3L
ESDCAN01-2BLY	0.1	24	25	5.5	30	-	30	SOT23-3L
ESDCAN04-2BLY	0.05	25.5	27.5	3.7	30	17	19	SOT23-3L
ESDCAN06-2BLY	0.1	35	38	3	22	13	15	SOT23-3L
ESDCAN02-2BWY	0.01	26.5	28.5	3.7	30	3	3.5	SOT323-3L
ESDCAN03-2BWY	0.01	24	26.5	3.7	30	3	3.5	SOT323-3L
ESDCAN04-2BWY	0.05	25.5	27.5	3.7	30	17	19	SOT323-3L
ESDCAN05-2BWY	0.1	36	39	3	30	3	3.5	SOT323-3L
ESDCAN06-2BWY	0.1	35	38	3	22	13	15	SOT323-3L

CANプロテクション・ファミリ

